



Maastricht, 11 december 2018

Betreft: Mondelinge vragen *'Handhaving foutief gestalde fietsen Station Maastricht Centraal'*

Geachte burgemeester Penn-te Strake,

Sinds 1 oktober van dit jaar is een trapsgewijze aanpak fout gestalde fietsen van kracht bij het Station Maastricht Centraal. In de Raadsinformatiebrief (hierna RIB) van 12 juni 2018 schrijft u dat deze aanpak eind 2018 wordt geëvalueerd. Met het kerstreces in aantocht hebben wij over deze evaluatie en de vervolgaanpak de volgende vragen;

1. Op welke manier wordt de evaluatie met de gemeenteraad gedeeld? En wanneer verwacht u deze te kunnen presenteren?

De resultaten van de evaluatie worden meegenomen in onder andere het Meerjarenbeleid Handhaven openbare Ruimte, zo schrijft u in eerdergenoemde RIB. In het nieuwe meerjarenbeleid Handhaven zal een nieuwe prioritering worden vastgesteld. De behandeling van dit beleid is echter pas voorzien voor februari/maart 2019. Maastricht Centraal valt daarnaast niet binnen de toegezegde pilot aanpak hotspots fietsoverlast 2019¹. CDA Maastricht maakt zich daarom zorgen over de voortgang van de aanpak fout gestalde fietsen, lees handhaving, bij Maastricht Centraal. In ieder geval gedurende de periode 1 januari tot en met het vaststellen van het nieuwe Meerjarenbeleid Handhaven.

2. Wat gebeurt er met de huidige aanpak (handhaving) gedurende de eerste maanden van 2019?
3. Kunt u garanderen dat met het antwoord op vraag 2 de geboekte resultaten rondom het station Maastricht Centraal behouden blijven voor deze 'tussenperiode'?

In afwachting van uw antwoord,

De gemeenteraadsfractie van CDA Maastricht

¹ Deze pilot is toegezegd tijdens de begrotingsbehandeling 2019. De pilot moet fietsoverlast, op andere plaatsen dan de stationsomgeving, een halt toeroepen. Hotspots zijn bijvoorbeeld de Helmstraat, Dominicanerplein, Heggenstraat etc.